

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ (продолж.)

Режим работы	об/мин	л.с.	Расход топлива, гал./ч	Макс. расход масла кванты/ч	Макс. темпер. головок цилиндров*
Экономичный крейсерский (65 % номинального)	2350	97	8,8	0,33	500 °F
Серии 10-320-B, -C, -D; A10-320; L10-320					
Номинальный рас-четный	2700	160	-	0,72	500 °F
Крейсерский режим (75 % номинального)	2450	120	10,0	0,40	500 °F
Экономичный крейсерский (65 % номинального)	2350	104	8,8	0,35	500 °F

* В месте расположения загрузочной трубы. Для обеспечения максимального срока службы двигателя поддерживайте температуру головок цилиндров в пределах от 150 °F до 435 °F при длительной работе.

II. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

- Установите минимальный угол установки лопасти винта (где это применимо).
- Проработайте на режиме малого газа до определенного уменьшения температуры головок цилиндров.
- Переместите регулятор состава топливной смеси в положение "Откл. на МГ".
- После остановки двигателя выключите выключатель зажигания.